

Opis przedmiotu zamówienia – myjnia automatyczna portalowa samochodów użytkowych.

Przedmiotem zamówienia jest:

1. Dostawa, montaż i uruchomienie fabrycznie nowej, sprawnej technicznie automatycznej myjni portalowej dla pojazdów użytkowych wyposażonej w dedykowane programy mycia automatycznego samochodów ciężarowych, ciężarowych z przyczepą, ciągników siodłowych z naczepą, samych przyczep, samych naczep, autokarów, autobusów, samochodów dostawczych, dostawczych z przyczepą oraz samochodów osobowych. Myjnia również musi posiadać zaprogramowane dodatkowe funkcje mycia pojazdów w których występuje potrzeba realizacji mycia pojazdu wyposażonego w lustro przed przednią szybą, luster autokarów, mycia szczotkami bocznymi z zachodzeniem, mycia bez szczotki dachowej, mycia samej kabiny, mycia kabiny z przedłużonym przodem.
2. Dostawa, montaż i uruchomienie fabrycznie nowego systemu recyrkulacji, odzysku wody współpracującego z myjnią portalową pojazdów użytkowych.
3. Dostawa, montaż wewnętrznej instalacji kanalizacyjnej wyposażonej w osadnik piasku 7,5 m³, separator benzyn ESK 10, zbiornik buforowy wody o pojemności 4 m³ wyposażony z przepusty oraz instalacje umożliwiające funkcjonowanie systemu recyrkulacji – odzysku wody.

Zakres dostawy :

1. Myjnia portalowa musi spełniać obowiązujące normy w UE.
2. Oferowana myjnia portalowa musi spełniać następujące parametry i mieć wymienione niżej wyposażenie:
 - a. Samojezdny portal z silnikami jezdnyymi w formie motoreduktorów (bez elementów pośrednich jak np. łańcuch) prędkość jazdy portalu sterowana falownikiem, portal wykonany w formie stabilnej konstrukcji zabezpieczanej antykorozyjnie, składającej się z dwóch kolumn bocznych na stronę i górnego łącznika.
 - b. Szynę zasilającą, transportującą przewody dostarczające do myjni prąd, wodę, sprężone powietrze.
 - c. Portal myjni wyposażony w minimum 2 szczotki boczne i 1 szczotkę dachową ma zapewnić mycie zewnętrzne pojazdów:
 - o wysokości pojazdów do 4,20 m
 - o szerokości pojazdów do 2,90 m
 - o długości pojazdów do 18,75 m
 - d. Szczotki pionowe oraz szczotka dachowa muszą być napędzane przez oddzielne silniki z przekładniami ślimakowymi w formie motoreduktorów, przesuw szczotki dachowej sterowany przez falownik.
 - e. Regulacja siły docisku szczotek w czasie rzeczywistym – elektroniczna.
 - f. Osłony na szczotkach bocznych i szczotce dachowej, chroniące przed rozpryskiem wody w trakcie mycia.
 - g. System mycia autobusów niskopodłogowych z odstępem pomiędzy posadzką a szczotkami bocznymi od 150 mm do 200 mm.
 - h. Myjnia wyposażona w układ mycia podwozia uruchamiany fotokomórką (z funkcją uruchomienia mycia dla pojazdów o określonych gabarytach) lub ręcznie. Układ zasilany pompą o wydajności minimum 300 l/min i ciśnieniu 20 bar. System mycia podwozi musi zapewnić bezpieczne umycie podwozi

- pojazdowi, bez zagrożenia uszkodzenia przewodów elektrycznych lub elementów gumowych takich jak paski klinowe, złącza gumowe układu chłodzenia, osłony, itp. strumień wody rozproszony. Funkcja mycia podwozi musi posiadać możliwość niezależnego uruchomienia od pozostałych funkcji myjni np. uruchomienie samej myjni podwoziowej lub uruchomienie myjni podwoziowej wraz z pozostałymi funkcjami myjni zgodnie z wyborem operatora myjni.
- i. Wjazd pojazdów na myjnię przy pomocy prowadnic pozycjonujących koła pojazdu na obu końcach szyn.
 - j. Pozycjoner do ustawiania pojazdu na stanowisku mycia umiejscowiony wyłącznie na portalu informujący kierowcę o zajęciu prawidłowej pozycji.
 - k. Wymagania związane z obsługą i sterowaniem oraz wymagane programy i funkcje mycia :
 - komputer systemu sterowania wyposażony w funkcje informującą o statystykach mycia, zdiagnozowanych i zapamiętanych błędach w funkcjonowaniu myjni, panel wyboru programów wykonany w formie antykorozyjnej, czytelny wyposażony w opisy graficzne – piktogramy ułatwiające wprowadzanie i dostosowywanie programów mycia dla cech mytych pojazdów,
 - komputer systemu sterowania pracą myjni, umożliwiający ręczne ingerowanie w automatycznie realizowany program, nie powodujący jego przerwania,
 - wyłącznik awaryjny z natychmiastowym zatrzymaniem procesu mycia pojazdu,
 - myjnia musi być wyposażona w program, w którym szczotki boczne jak i dachowa omija lustra montowane na stałe w autobusach oraz w samochodach ciężarowych,
 - myjnia musi mieć szczotki boczne zawieszane elastycznie bez podparcia dolnego
 - myjnia musi być wyposażona w program szybkiego mycia - tzn. mycie jednokrotne (przejazd w jedną stronę z kompletem operacji - mycie szamponem, płukanie z nabłyszczaniem),
 - w programie stacjonarnego mycia, szczotki pionowe realizują razem w podwójnym przejściu poprzeczne mycie przodu oraz tyłu pojazdu, a szczotka dachowa myje przód, dach oraz tył pojazdu,
 - myjnia musi posiadać program tzw. pół przejazdowy (pojazd przejeżdża a portal myjący stoi w miejscu),
 - myjnia realizująca automatyczne mycie wstępne środkiem myjącym-szamponem,
 - myjnia musi posiadać program mycia pojazdów samą wodą bez użycia środków chemicznych (szamponu, wosku itp.),
 - l. System dozowania środków myjących i konserwujących poprzez niezależne pompy elektropneumatyczne precyzyjnego dozowania niewymagające uprzedniego przygotowania roztworów chemicznych ; szamponu, wosk.
 - m. Pompę zabezpieczającą odpowiedni wydatek oraz ciśnienie wody wodociągowej zachowując parametry wymagane do poprawnego funkcjonowania portalu myjącego.
 - n. Pompę podającą na myjnię wodę z odzysku do mycia szczotkami oraz dla systemu mycia podwozi
 - o. Myjnia ma być wyposażona w automatyczny, mechaniczno – biologiczny system recyrkulacji wody zapewniający odzysk wody min. 80% przy wydajności minimum 15 m³/h, zawierający:
 - kompletny, fabrycznie nowy system oczyszczania i obiegu zamkniętego wody,
 - urządzenie filtrujące z wsadem żwirowo – kwarcowym,
 - pompę ssącą – tłoczącą z zabezpieczeniem przed pracą na sucho,

- układ spłukiwania powrotnego filtra,
 - szafę sterowniczą,
 - system zaopatrzony w odpowiednie urządzenia do przeciwdziałania odorom.
- p. Urządzenia i wyposażenie wchodzące w skład dostarczonej myjni muszą obejmować wszelkie instalacje (rury, przewody, itp.) doprowadzenia mediów, instalacje wodne, instalacji podawania środków chemicznych wykorzystywanych w trakcie całego procesu mycia, które muszą być odporne na korozję.
- q. Wszystkie przyłącza elektryczne myjni muszą skutecznie zabezpieczać obsługę myjni przed przypadkowym porażeniem prądem elektrycznym oraz współpracować z systemami OZE opisanymi w załączniku przedmiotu dostaw OZE.

3. Inne wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:

- a. Zamawiający nie przyjmuje do realizacji myjni prototypowej.
- b. Wykonawca w ramach ceny zamówienia dostarczy dla myjni, urządzeń systemu odzysku wody dokumentację techniczno-ruchową DTR , zawierającą dane dotyczące obsługi, konserwacji wykaz materiałów eksploatacyjnych (w tym smarnych), wykazu podstawowych części zamiennych w języku polskim.
- c. Wykonawca w ramach ceny zamówienia zobowiązany jest do przeprowadzenia w siedzibie zamawiającego minimum 1 dniowego szkolenia z zakresu obsługi dostarczonej myjni i urządzeń współpracujących dla wskazanej przez Zamawiającego liczby osób.
- d. Wykonawca udzieli 24 miesięcznej gwarancji i rękojmi na dostarczoną myjnię portalową, system odzysku wody.
- e. Wykonawca musi zagwarantować serwis z reakcją natychmiastową do 24 h od zgłoszenia w dni robocze oraz zapewnić dostęp do części zamiennych umożliwiających ciągłość pracy dostarczonych urządzeń.